



Regler for benyttelse af Østjydske R/C Modelflyveklubs plads

1. Forsikring

For at benytte pladsen kræves ansvarsforsikring, der dækker for flyvning med modelfly f.eks. i form af gyldigt medlemskab af Modelflyvning Danmark.

2. Radioanlæg

For at benytte RC-anlæg kræves sender og modtager er godkendt med et CE-mærket.

3. Anvendelse af radioanlæg

Sendere må ikke tændes, uden først at være forsynet med pladsens frekvensklemme for det pågældende kanalnummer. Kravet om frekvensklemmer gælder ikke udstyr, der anvender 2,4 GHz.

4. Flyvetid

Flyvning med motormodeller er kun tilladt onsdag, torsdag, lørdag og søndag.

Torsdag må i tidsrummet fra 9:00 - 15:00 flyves med Ducted Fan modeller og andre, lidt mere støjende modeltyper, og "normal" motorflyvning må foregå i tidsrummet 9:00 - 22:00 eller til solnedgang (hvad der kommer først!)

Med hensyn til hover-øvelser på banen med helikopter onsdag, lørdag & søndag, så kan der træffes aftale derom, hvis de fremmødte flyverpiloter ikke generes unødigt.

Med hensyn til fastvinget flyvning på banen om torsdagen, så kan der træffes aftale derom, hvis de fremmødte helikopterpiloter ikke generes unødigt.

Hvor torsdagen falder på en helligdag, f.eks. Skærtorsdag, er motorflyvning ikke tilladt.

Flyvning er kun tilladt i tidsrummet fra 09:00 - 22:00 eller til solnedgang (hvad der kommer først!)

Man-, tirs- og fredag må der klippes græs/repareres maskiner/ordnes klubhus fra 10:00 - 17:00.

Man-, tirs- og fredag må der svæveflyves fra 10:00 - 19:00 uden motor (heller ikke el-motor!) Der må udlægges gummitov til højtstart i perioden fra høst til såning.

5. Logbog

Medlemmer, der ønsker at flyve, skal når de ankommer til pladsen, indskrive sig i plads-logbogen. (Se vejledning i logbog)

6. Sikkerheds og bordregler.

Af hensyn til sikkerhed omkring armering/desarmering af EI-modeller og opstart af brændstof-modeller, herunder også starttest/justering af motor, **skal** dette foregå i pilotfeltet, så tilskuere og andre ikke kommer til skade i tilfælde af uheld. Bordet i pilotfeltet kan bruges til det ovenstående.

EI-piloterne **skal** bruge throttle cut på deres radiosender.

Bordene udenfor pilotfeltet (i tilskuerområdet) bruges til: 1. prioritet: Modelfly relateret aktivitet uden armering (f.eks. samle, justere af rorfladerne, skille fly af) 2. prioritet: Til spiseplads (brug først og fremmest bænk og bord sættene) 3. prioritet: Til siddepladser.

Bordenes opstilling / placering er vist på plads oversigten.

7. Parkering

Cykler, knallerter og biler skal parkeres på parkeringspladsen.

8. Flyveområde

Overflyvning af tilskuerområde, klubhus og parkeringsplads er ikke tilladt. Overflyvning af gårde i nord-østlig retning er forbudt, d.v.s. flyvning ud over den linie, der er vist på kortet, er strengt forbudt.

Start og landing direkte mod tilskuerområde og klubhus er ikke tilladt.



9. Støjregler

Det maksimale støjniveau er 94 dB(a), dette gælder dog ikke for gas turbinemotorer (se nedenfor). Målingen foretages på flg. måde: Når modellens motor går med max. omdrejninger, måles der i højde med motor, på motorens udstødningsside i 3 meters afstand. Ender udstødningen nede i græsset, så kan modellen forlanges løftet.

Støjmåling og godkendelse må kun foretages af et bestyrelsesmedlem, eller én af klubbens godkendte instruktører.

For modeller med gasturbinemotorer gælder følgende støjregler (flyvning med disse modeller er kun tilladt for medlemmer af ØMF):

Støjtest og godkendelse af gasturbine drevne modeller foretages under prøveflyvning med den givne model. To medlemmer af bestyrelsen foretager en bedømmelse af støjen i 300 meters afstand. Denne bedømmelse afgør, om den givne model må flyve fra pladsen.

Generelt for alle modeller:

Der må ikke foretages nogen flyvning, inden modellen er godkendt og indskrevet på listen i klubhuset.

Støjgodkendelsen skal fornyes ved enhver ændring af motor, propelstørrelse eller dæmper. (+ model for jet).

Hvis mindst to bestyrelsesmedlemmer skønner, at en model under flyvning, støjer for meget, kan de forbyde videre flyvning med modellen, indtil støjgenerne er blevet reduceret til et acceptabelt niveau.

10. Flyvning

Ønsker du at flyve, stiller du dig i umiddelbar nærhed af den/de piloter der evt. allerede flyver. Er der ingen der flyver, så er det sted du stiller dig pr. definition det aktive pilotfelt. Kommer der en eller flere pilot(er) som ønsker at flyve samtidig med dig, så skal den/de stille sig i umiddelbar nærhed af dig. Ønsker de ikke at stå samme sted, må de vente til alle pilot(er) er landet. Før landing skal der højt og tydeligt råbes: "LANDING", så alle er klar over, at der kommer et fly ned. Ligeledes råbes der "MAND PÅ BANEN", hvis det er nødvendigt at krydse banen, f.eks. for at afhente en model.

11. Husdyr

Hunde må ikke medtages i klubhuset, og skal holdes i snor under ophold på pladsen.

12. Publikum

Når området mellem rækværk og bane er i brug til flyvning, parkering af modeller, udstyr o.l., må der ikke opholde sig uvedkommende personer, børn, hunde eller andet, der kan være til gene. Udenfor rækværket skal fornævnte elementer udvise adfærd, der ikke virker generende for flyveaktiviteten eller de parkerede modeller.

13. Vedligehold

Det bør være en selvfølge, at alle rydder op efter sig. Væk med propelrester, vragele, klude o.s.v.. I klubhuset sættes møbler og service selvfølgelig på plads. Borde rengøres efter brug. Opvask og rengøring foretages jævnlige.

Brændstof modeller må ikke medbringes i hverken klubhus eller på terrasse af hensyn til oliespild m.m. Cigaretter og cigaretter hører hjemme i askebægrene og ikke på græsset. Askebægrene tømmer rygerne selv.

14. Færdsel og ophold på pladsen

Al færdsel og ophold på pladsen sker på eget ansvar. Diverse modeller og udstyr herfor medbringes på eget ansvar.

15. Myndighed

Bestyrelsen er bemyndiget til at bortvise besøgende, såvel som medlemmer, der tilsidesætter ovennævnte regler.